

Technická zpráva

Výstavba kanálov sa prebieha podľa geologického prielihu, ktorý je v triede III. a ktorý má byť v tejto triede.

Parovod. kanály sa prebiehajú podľa skutočnej výšky dráhy, ktorá je v triede III.

Parovod. kanály-I. etapa

Parovod. kanál slúži pre prívod pary z kotolne do KÚNZ a tiež pre Pedagogickú fakultu a SVŠ. Kanál z kotolne až po odbočnú šachtu je spoločný pre rozvod do KÚNZ, P.F. a SVŠ. Svetlosť tohoto kanálu je 135/75 za odbočnou šachtou, svetlosť kanálu KÚNZ mení na 105/75, ktorý pokračuje až po štát. cestu. Pod touto cestou je kanál prielezný 160/150. V časti prechádzajúcej cez ostrovček je kanál rozoberateľný pre dopravu potrubia do podchodov pod cestami. K tomuto prieleznému kanálu sú napojené kompenzátory profilu 105/75 s prefabrikovaným stropom, so staveništných prefabrikátov. Profilom 105/75 pokračuje kanál až po cestu do nemocnice. V tomto úseku je jeden samostat. kompenzátor a jeden pevný bod /výk. č. 3/.

Pod cestou do nemocnice je prielezný kanál svetlosti 160/150 cm s kompenzátorom, ktorý má svetlú výšku 150 cm s prefabrik. zakrytím. Pod vstupom do KÚNZ sa parovod križuje s kanálom UK a teplej vody o rozmere 160/180.

Od vstupu do KÚNZ pokračuje kanál až po odbočnú šachtu profilom 105/75 so samostat. kompenzátorom s prefab. zakrytím. Kanál I. etapy končí v tejto šachte. Prípojka pre P.F. a SVŠ pokračuje z odbočnej šachty neprielezným kanálom 75/50 s prefabrikovaným zakrytím až po štátnu cestu, pod ktorou je profil. kanálu 140/150 cm a končí v odbočnej šachte. V odbočnej šachte sú vynechané otvory pre pripojenie kanálou pre SVŠ a P.F. Izolácia stien sa nechá presahovať vo všetkých smeroch minimálne 60 cm. Otvory sa zamurujú. Dĺžka kanálu pre KÚNZ je cca 300 m. Prípojka pre SVŠ a P.F. má 39m.

Konštrukcia kanálu je monolitická z prostého betónu. Na dno a steny kanálov a šachiet je použitý betón B 170. Na podkladný betón a ochranný betón je použitý betón B 105. Zakrytie kanálov a šachiet a kompenzátorov je stavenišť. prefabrikátmi /predpis v statike/ a monolitickou doskou. Použitý betón je B 250.

Výkop pre laná v časti, kde je geologický prieskum je v triede III. v ostatnej časti sa predpokladá v tej istej triede.

Izolácia kanálov sa prevedie proti zemnej vlhkosti dvoma lepenkami A 400 a tromi asfaltovými nátermi.

Izolácia je chránená primurovkou 7,5 c, hrubou na maltu nadstavovanú.

Vstupy do prielezných kanálov a šachtí sú poklopmi liatinovými vodo-tesnými. Všetky poklopy sú mimo komunikácii. Stupačky sú z betonárskej ocele 10210 Ø 25 mm buď rovné pre osadenie do rohov, alebo ohýbané pre osadenie v rovnom kanále /výkaz na vyk.č.8/

Úprava dilatčných špár je pomocou medeného plechu 1 mm hrubého.

Nátery zámočnických výrobkov sú dvojnásobne prosté. V šachtách a prielezných kanáloch sú jímky rozmerov 50/50/50. V prielezných kanáloch sú vybetonované podstavce pod posuvné uloženie potrubia, ktoré sa dobetonovávajú až pri montáži potrubia.

V neprielezných kanáloch je potrebné vynechať v dne kanálu rýhu 10/10/100. Rozmiestnenie ako podpor. tak rýh pre umiestnenie posuvných uložení je značené v situácii.

Bratislava, december 1967

ZDRAYOPROJEKT
Štátna hospodárska projektová organizácia
pre Ťažobnú výstavbu
BRATISLAVA, ul. 23. augusta č. 12
Atelier 01